

## Plan de réglages pour: Régulateur de la vitesse DZR / TRM

Dés..	But	Valeur réglable min.-max.	Correc-tion	en résulte	Valeur réglable	Position	voir sous	Remarques
1	Fréquence Hz	Ca. +7-5Hz	à droite	+ Hz	50Hz		2)	
2	Renforcement P	+/-13Hz à 4Hz	à droite	+ Renf.			2)	+/-10V-sortie
3	Amortissement I		à droite	+ Amort.			2)	
4	Différentiel D		à droite	+ D			2)	
4.1	Différentiel (commut. 1/3, 2/3)		En	+ D			2)	
5	Renforcem. ext. accord à vernier	0.5-5Hz, selon de P	à droite	Plus	+/-1Hz		2)	Large de bande, selon de P
6	Amortissement		à droite	+			2)	
7	Renforcem. signale puissance ext.	Chez 5mA 0.8-4.2V	à droite	+			2)	Ref. IC H, Pin 7
8	Temps remetre singale puissance		à droite	+			2)	
8.1	Activation signale puissance		On	Active			2)	
9	Alignement offset						1)	
10	Position signale de sortie à la 230V-tension manquante	+/-10V	à droite	+	2V-		2)	Régulateur en
11	Int. remetre à zéro signale puiss.		à droite	+ Hz			1)	

- 1) A été réglé en usine, **ne pas** déregler.
- 2) A été pré-réglé en usine, à corriger selon besoin.
- 3) Doit être réglé à la mise en service.

**Kobel** Elektrotechnik AG  
 CH - 3416 Affoltern i/E  
 Tel. 034 4351413 Fax 034 4351633  
 E-Mail [contact@kobel.info](mailto:contact@kobel.info)